



GROWING TOGETHER

# HAFENEINSATZ



INDUSTRIELLE REIFEN



INDUSTRIELLE REIFEN

# HAFENEINSATZ

BKT hat den Bedarf in Logistik und Hafenumschlag-Anwendungen bewältigt, indem es Reifen entwickelt hat, die in der Lage sind auf nicht asphaltiertem Gelände sowie groben zementierten Oberflächen im Einsatz zu sein, wo schwere Lasten unter höchster Sicherheit angehoben werden müssen.

Die BKT Reifen wurden entworfen, um den Anforderungen in den heutigen Anwendungen und der modernen Maschinen zu widerstehen, indem bessere Stabilität, Traktion und Sicherheit dank eines speziellen Laufflächenmusters und verstärkter Seitenwände geboten wird. Kurz gesagt, eine große Auswahl von außergewöhnlich sicheren Reifen zum Schutz der Bediener im Einsatz und zur deutlichen Verbesserung der Produktivität!

TECHNOLOGIES AND PERFORMANCE

- tiefes Laufflächenprofil**
- Schwersteinsatz**
- spezielle antistatische Gummimischung**
- spezielle Gummimischung**
- Komfort**
- Schnitt- und Stichfestigkeit**
- extra tiefes Laufflächenprofil**
- Beständigkeit**
- Kraftstoffersparnis**
- Handling und Komfort**
- harte Oberflächen**
- Hitzebeständigkeit**
- hohe Tragfähigkeit**
- hohe Durchstichfestigkeit**
- Stabilität**
- Traktion**



Radial

Radialreifen haben Kordlagen, die so angeordnet sind, dass sie radial von Wulst zu Wulst um den Reifen laufen. Flanken- und Laufflächenlagen haben voneinander unabhängige funktionale Eigenschaften und bieten so mehr Flexibilität, großartige Performance, lange Beständigkeit und Kraftstoffersparnis.



Diagonal

Diagonalreifen haben Kordlagen, die so angeordnet sind, dass sie diagonal von Wulst zu Wulst durch den Reifen laufen. Die überlappenden Lagen bilden ein Kreuzmuster. Diese Bauweise zeichnet sich durch außergewöhnliche Resistenz an der Flanke, Durchstichfestigkeit und hohe Tragfähigkeit aus.

# HAFENEINSATZ



**XL GRIP IND3 (RTG)**



[ S. 6 ]



**ROCK GRIP IND4**



[ S. 7 ]



**SM 54 L4S**



[ S. 8 ]



**CONTAINER KING**



[ S. 15 ]



**PORT KING PLUS**



[ S. 15 ]



**PORT KING CLASSIC**



[ S. 16 ]



**SM 54 M L4S**



[ S. 9 ]



**SM 55 L5S IND5**



[ S. 10 ]



**POWER TRAX HD**



[ S. 11 ]



**PORTMAX PM 90**



[ S. 17 ]



**PORTMAX PM 93 PLUS**



[ S. 18 ]



**PORTMAX PT 93**



[ S. 19 ]



**POWER TRAX HD SMOOTH**



[ S. 12 ]



**EM 937 IND3 (ECH)**



[ S. 13 ]



**XL GRIP IND-3 (ECH)**



[ S. 14 ]



**ROCK STAR IND4**



[ S. 20 ]





Diagonal



# XL GRIP IND3 (RTG)

XL GRIP (IND-3) ist ein Diagonalreifen für RTG Krane. Der Reifen weist eine robuste Karkasse auf, die aus einer speziell formulierten Gummimischung entwickelt wurde und ein verlängertes Reifenleben gewährleistet.

Technologies



Schwersteinsatz

Performance



Stabilität



Beständigkeit



harte Oberflächen



Schnitt- und Stichfestigkeit

Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
16.00 - 25	TL	32	-	IND	465	1485	682	4395	11.25/2.0	13.00/2.0	
18.00 - 25	TL	32	-	IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5	
18.00 - 25	TL	40	-	IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5	
18.00 - 25	TL	40	-	PS	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5	
21.00 - 25	TL	32	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0	
21.00 - 25	TL	36	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0	
21.00 - 25	TL	40	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0	
21.00 - 25	TL	44	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0	
Ø 29"	24.00 - 29	TL	42	-	IND	656	1994	900	5860	17.00/3.5	-
Ø 35"	21.00-35	TL	36	-	IND	580	2020	928	5980	15.00/3.0	-
	21.00-35	TL	40	-	IND	580	2020	928	5980	15.00/3.0	-
	24.00 - 35	TL	48	-	IND	655	2130	975	6302	17.00/3.5	-

IND: Industrial - PS: Port Special



Diagonal



# ROCK GRIP IND4

ROCK GRIP PORT INDUSTRIAL (IND-4) ist ein Diagonalreifen, der für den Einsatz mit Reach-Stacker in verschiedenen Anwendungen einschließlich industrieller Materialbewegung und Stahlwerke konzipiert wurde. Die einzigartigen Gummimischungen des ROCK GRIP Reifens zeichnen sich durch besondere Hitzebeständigkeit neben großartiger Stabilität und Beständigkeit aus.

Performance



Stabilität



Beständigkeit



Hitzebeständigkeit

Ø 24"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
12.00 - 24	TT	20	-	PORT IND	315	1265	595	3755	8.5	8.0	
12.00 - 24	TT	24	-	PORT IND	315	1265	595	3755	8.5	8.0	
14.00 - 24	TL	24	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 W	-	
14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 W	-	
14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 WA	10.00 VA	
14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 W	-	
14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 WA	10.00 VA	
Ø 25"	16.00 - 25	TL	32	-	PORT IND	470	1525	699	4514	11.25/2.0	13.00/2.0
	16.00 - 25	TL	36	-	PORT IND	470	1525	699	4514	11.25/2.0	13.00/2.0
	18.00 - 25	TL	40	-	PORT IND	510	1650	753	4885	13.00/2.5	15.00/2.5
Ø 33"	18.00 - 33	TL	36	-	PORT IND	510	1887	869	5586	13.00/2.5	-
	18.00 - 33	TL	40	-	PORT IND	510	1887	869	5586	13.00/2.5	-
	18.00 - 33	TL	44	-	PORT IND	510	1887	869	5586	13.00/2.5	-

PORT IND: Port Industrial





Diagonal



# SM 54 L4S

SM 54 (L-4S) wurde speziell für Leercontainerabfertiger und Reachstacker in intermodalen/logistischen Anwendungen entwickelt. Er zeichnet sich durch eine hohe Stabilität im Hebebetrieb sowie ein tiefes und glattes Profildesign aus, das eine ausgezeichnete Schnittfestigkeit bietet, um eine verlängerte Reifenlebensdauer zu gewährleisten.

Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
Ø 25"	16.00 - 25	TL	28	-	IND	430	1470	676	4354	11.25/2.0	13.00/2.0
	16.00 - 25	TL	32	-	IND	430	1470	676	4354	11.25/2.0	13.00/2.0
	18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1650	750	4880	13.00/2.5	15.00/2.5
Ø 33"	18.00 - 33	TL	36	-	PORT IND	535	1895	840	5609	13.00/2.5	-
	18.00 - 33	TL	40	-	PORT IND	535	1895	840	5609	13.00/2.5	-

IND: Industrial - PORT IND: Port Industrial

Technologies



Schwersteinsatz

Performance



Schnitt- und Stichfestigkeit



Beständigkeit



Stabilität



harte Oberflächen



# SM 54 M L4S

SM 54 M (L-4S) ist eine modifizierte Version des SM 54 Modells. Das flachere Reifenprofil führt zu einer breiteren Aufstandsfläche und somit einem verlängerten Produktlebenszyklus. Der Reifen wurde speziell für Leercontainerstapler und Reachstacker in intermodalen und Logistikanwendungen entwickelt. SM 54 M wartet mit hoher Stabilität im Hebemodus auf und besitzt ein tiefes und glattes Laufflächenmuster, das ausgezeichnete Schnittfestigkeit bietet.

Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
Ø 25"	18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1650	750	4880	13.00/2.5	15.00/2.5

IND: Industrial



Diagonal



Technologies



tiefes Laufflächenprofil

Performance



Stabilität



Beständigkeit



Schnitt- und Stichfestigkeit





Diagonal



# SM 55 L5S IND5

SM 55 (L-5S) (IND-5) wurde speziell für Reach-Stacker und Containerstapler entwickelt. Die spezielle, verschleißfeste Gummimischung gewährleistet ein langes Reifenleben auf Asphaltböden oder Zement und bietet den Maschinen hervorragende Stabilität im Hebemodus.

### Technologies



extra tiefes Laufflächenprofil



Schwersteinsatz

### Performance



Stabilität



Beständigkeit



harte Oberflächen



Schnitt- und Stichfestigkeit



Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
18.00 - 25	TL	40	-	PS	517	1665	765	5118	13.00/2.5	15.00/2.5	

PS: Port Special



# POWER TRAX HD

Der POWER TRAX HD ist ein hochwertiger Diagonalreifen, der speziell für Gabelstaplergeräte in industriellen Anwendungen entwickelt wurde. Die tiefe Lauffläche, die extra dicke Seitenwand und die zähe Karkasse bieten eine außergewöhnliche Beständigkeit und minimieren das Risiko von Reifenpannen und Unfallschäden. Der Reifen weist eine ausgezeichnete Schnitt-, Span- und Reißfestigkeit auf, die für rauhe und harte Betonoberflächen geeignet ist. Der speziell konstruierte Felgenschutz gewährleistet Schutz gegen Flachstellen und Radschäden im Felgenhornbereich.

Ø 20"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
12.00 - 20	TT	20	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0	
12.00 - 20	TT	28	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0	

STD: Standard



Diagonal

### Technologies



Schwersteinsatz



extra tiefes Laufflächenprofil

### Performance



Beständigkeit



Stabilität



Schnitt- und Stichfestigkeit





Diagonal



# POWER TRAX HD SMOOTH

POWER TRAX HD SMOOTH ist ein Diagonalreifen, der speziell zum Einsatz im Hafenumschlag und Untertagebau entwickelt wurde. Der besondere Flankenschutz und das solide Reifenprofil schützen vor Schnitten und Stichen, den am weitesten verbreiteten Gefahren in anspruchsvollen Umgebungen. Wann immer es darum geht, schwere Ladungen zu bewegen, POWER TRAX HD SMOOTH ist der ideale Reifen für Ihren Bedarf.

Ø 20"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
12.00 - 20	TT	20	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0	
	TL	28	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0	

STD: Standard



# EM 937 IND3 (ECH)

EM 937 (E-3) (IND-3) wurde speziell für das Handling von Leercontainern in Stapel- und Ladeanwendungen entwickelt. Der Reifen besticht durch hervorragende Resistenz und ein langes Reifenleben. EM 937 (E-3) IND ist ideal für befestigte Bodenflächen und alle Arbeiten, die hohe Beweglichkeit im Hafen erfordern.

\*For size 14.00-24 please confirm service rim or consult manufacturer/distributor

Ø 24"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
14.00 - 24	TT	28	-	PORT IND	628	1368	628	4050	10.00 W	-	
	TL	28	-	PORT IND	628	1368	628	4050	10.00 W	-	
	TL	28	-	PORT IND	628	1368	628	4050	10.00 WA	10.00 VA	

PORT IND: Port Industrial



Technologies



Schwersteinsatz



extra tiefes Laufflächenprofil

Performance



Stabilität



Beständigkeit



Schnitt- und Stichfestigkeit



Diagonal



Technologies



Schwersteinsatz

Performance



Handling und Komfort



Stabilität



Beständigkeit



Schnitt- und Stichfestigkeit



harte Oberflächen





Diagonal



# XL GRIP IND3 (ECH)

XL GRIP (IND-3) ist ein Diagonalreifen für Leercontainerstapler bei Stapel- und Hebearbeiten. Der Reifen zeichnet sich durch eine robuste Karkasse aus, die hohe Beständigkeit sowie erstklassige Stabilität im Hebemodus zu bietet.

Technologies



Schwersteinsatz

Performance



Stabilität



Beständigkeit



harte Oberflächen



Schnitt- und Stichfestigkeit

Ø 24"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
12.00 - 24	TT	24	-	IND	320	1250	585	3710	8.5	8.0	
Ø 25"	16.00 - 25	TL	28	-	IND	465	1485	682	4395	11.25/2.0	13.00/2.0
	18.00 - 25	TL	32	-	PORT IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5
	18.00 - 25	TL	40	-	PORT IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5

IND: Industrial - PORT IND: Port Industrial



# CONTAINER KING

CONTAINER KING wurde speziell für Reach-Stacker bei intermodalen Transportanwendungen und in der Logistik entwickelt. Dieser außergewöhnliche Reifen ist aus einer extrem verschleißfesten Gummimischung hergestellt, die Rissbildungen reduziert. CONTAINER KING gewährleistet ein verlängertes Reifenleben neben hervorragender Stabilität im Hebemodus.

Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1675	765	4955	13.00/2.5	15.00/2.5	
Ø 33"	18.00 - 33	TL	40	-	IND	510	1895	-	-	13.00/2.5	-

IND: Industrial



# PORT KING PLUS

PORT KING PLUS wurde speziell für Reach-Stacker in Transport-/intermodalen Logistikanwendungen entwickelt. Die tiefe Lauffläche mit starken Stollen ist aus einer speziellen Gummimischung hergestellt, die einen verlängerten Produktlebenszyklus des Reifens bietet. Eine Ausführung mit einer gegenüber Rissen im Laufflächenprofil besonders widerstandsfähigen Gummimischung ("GCRC" groove crack resistant compound), ist ebenfalls erhältlich.

Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene	Zugelassene
18.00 - 25	TL	40	-	GCRC	528	1675	765	4955	13.00/2.5	15.00/2.5	

GCRC: Groove Crack Resistance Compound



Diagonal



Performance



Stabilität



Beständigkeit



Diagonal



Technologies



spezielle Gummimischung

Performance



Beständigkeit



tiefes Laufflächenprofil





Diagonal



IND-4



# PORT KING CLASSIC

PORT KING CLASSIC ist ein BKT Hafenreifen der letzten Generation, der speziell für Fahrzeuge im Containerumschlag entwickelt wurde. Der Reifen bietet maximale Effizienz im Einsatz sowie ausgezeichnete Stabilität im Hebemodus. Dank seiner robusten Nylonkarkasse zeichnet sich PORT KING CLASSIC durch höhere Tragfähigkeit bei gleichzeitiger Minimierung des Risikos von Durchbrüchen, Rissen und Durchstößen aus. Die neue, verschleißfeste Mischung wurde zur Gewährleistung eines verlängerten Produktlebenszyklus neben bester Kapitalrendite entwickelt.

Ø 25"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W.	O.D.	SLR	RC	FELGE	
						(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Empfohlene	Zugelassene
	18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1675	765	4955	13.00/2.5	15.00/2.5

IND: Industrial



# PORTMAX PM 90

PORTMAX PM 90 wurde speziell für Reach-Stacker in unterschiedlichen Anwendungen einschließlich industrielle Materialbewegung und Stahlwerke entwickelt wurden. Die besondere antistatische Laufflächenmischung gewährleistet besondere Hitzebeständigkeit sowie einen verlängerten Lebenszyklus. PORTMAX PM 90 bietet einen reduzierten Rollwiderstand, der sich in Kraftstoffersparnis zeigt.

Ø 25"	Größe	TT/TL	STAR RATING	LI/SS	Ausf.	S.W.	O.D.	SLR	RC	FELGE	
						(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Empfohlene	Zugelassene
	18.00 R 25	TL	***	207A5	IND	495	1655	730	5024	13.00/2.50	-

Ø 33"	Größe	TT/TL	STAR RATING	LI/SS	Ausf.	S.W.	O.D.	SLR	RC	FELGE	
						(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Empfohlene	Zugelassene
	18.00 R 33	TL	***	214A5	IND	485	1845	857	5624	13.00/2.50	13.00/2.50

IND: Industrial



Technologies



spezielle Gummimischung

Performance



Stabilität



hohe Tragfähigkeit



hohe Durchstichfestigkeit



Beständigkeit



Radial



A5

Technologies



spezielle antistatische Gummimischung

Performance



Stabilität



Beständigkeit



Hitzebeständigkeit



Kraftstoffersparnis





Radial



A5



# PORTMAX PM 93 PLUS

PORTMAX PM 93 PLUS wurde für Straddle Carrier zum Einsatz im Hafenumschlag konzipiert. Der All-Steel-Radialreifen mit mehrlagigen Stahlbändern weist eine erhöhte Stabilität und Beständigkeit auf. Die spezielle antistatische Laufflächenmischung gewährleistet hervorragende Hitzebeständigkeit und ein verlängertes Reifenleben. PORTMAX PM 93 PLUS bietet einen reduzierten Rollwiderstand für mehr Kraftstoffersparnis.

Ø 25"	Größe	TT/TL	STAR RATING	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene/Zugelassene	
16.00 R 25	TL	**	200 A5	IND	425	1515	699	4582	11.25/2.0	-	

IND: Industrial

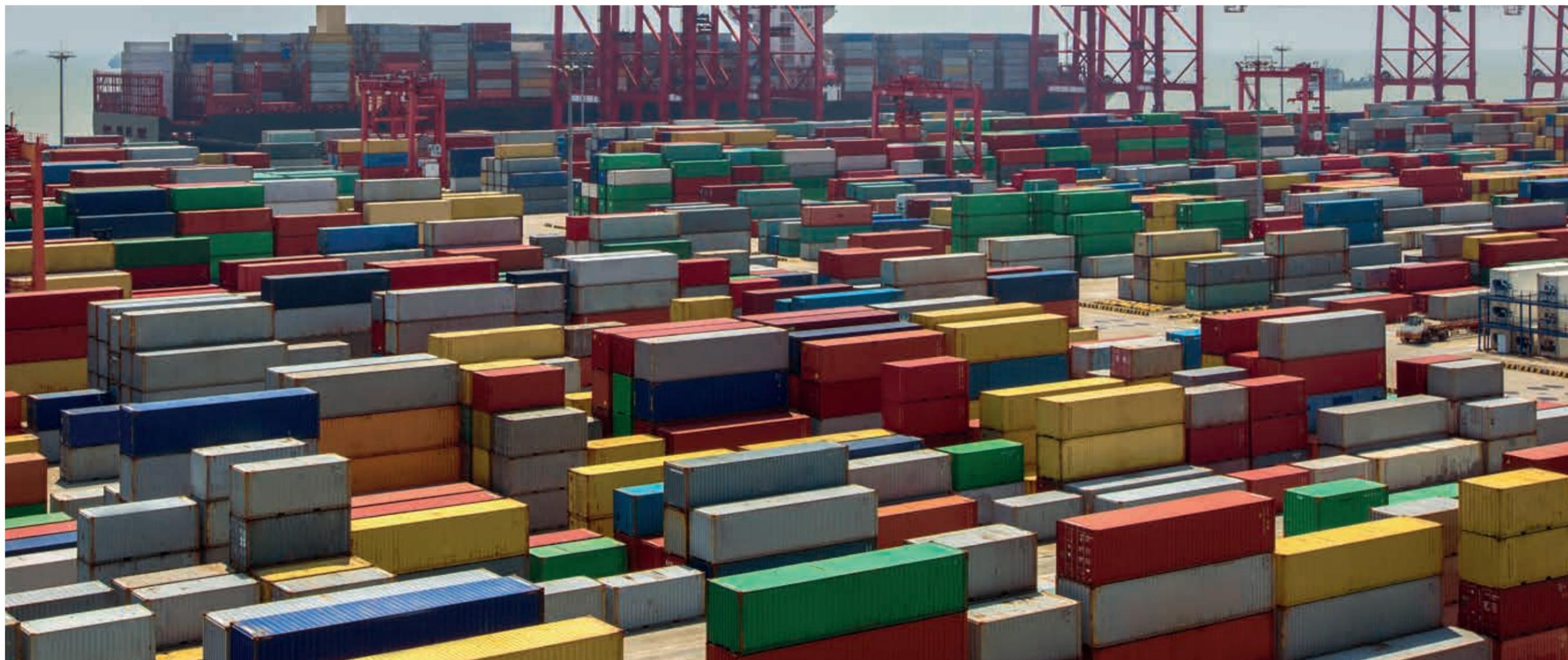


# PORTMAX PT 93

PORTMAX PT 93 ist ein Reifen für Terminalzugmaschinen, der speziell für den harten Dauereinsatz in Hafen- und Logistikterminals konzipiert wurde. Die spezielle antistatische Gummimischung der Lauffläche bietet außergewöhnliche Verschleißfestigkeit auch unter schwersten Einsatzbedingungen. PORTMAX PT 93 gewährleistet einen hohen Level an Manövrierbarkeit, und wartet mit erstklassigem Grip sowie verstärkter Beständigkeit auf.

Ø 22.5"	Größe	TT/TL	STAR RATING	LI/SS	Ausf.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FELGE	
										Empfohlene/Zugelassene	
280/75 R 22.5	TL	-	168 A8	IND	282	998	-	-	8.25	9.00	
310/80 R 22.5	TL	-	175 A8	IND	308	1070	-	-	9.00	8.25	

IND: Industrial



Technologies



spezielle antistatische Gummimischung

Performance



Stabilität



Beständigkeit



Hitzebeständigkeit



Kraftstoffersparnis



Radial



A8

Technologies



spezielle antistatische Gummimischung

Performance



Beständigkeit



Komfort



Hitzebeständigkeit





Diagonal



# ROCK STAR IND4

Der ROCK STAR PORT IND-4 wurde spezifisch für Leercontainer- und Gabelstapler konzipiert. Neben ausgezeichneter Traktion bietet die einmalige Laufflächenmischung noch mehr Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Absplitterungen. Der ROCK STAR PORT IND-4 sorgt für hervorragende Belastbarkeit und außergewöhnliche Haltbarkeit.



Performance



Schnitt- und Stichtfestigkeit



Beständigkeit



hohe Tragfähigkeit



Traktion

Ø 24"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W.	O.D.	SLR	RC	FELGE	
						(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Empfohlene	Zugelassene
14.00 - 24	TT	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-	
14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-	
14.00 - 24	TT	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA	
14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA	

PORT IND: Port Industrial

Ø 24"	Größe	TT/TL	PR	LI/SS	Ausf.	S.W.	O.D.	SLR	RC	FELGE	
						(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Empfohlene	Zugelassene
14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-	
14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA	
14.00 - 24	TT	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-	
14.00 - 24	TT	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA	

PORT IND: Port Industrial



# Lastindex

Der Lastindex ist eine Kennzahl, welche das maximale Gewicht bezeichnet, das ein Reifen bei der durch das Geschwindigkeitssymbol vorgegebenen Geschwindigkeit tragen kann - unter der Voraussetzung, dass die vom Hersteller empfohlenen Nutzungsbedingungen voll eingehalten werden.

## Zusammenhang zwischen Lastindex (LI) und Tragfähigkeit pro Rad (kg)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	85	515	120	1400	155	3875
51	195	86	530	121	1450	156	4000
52	200	87	545	122	1500	157	4125
53	206	88	560	123	1550	158	4250
54	212	89	580	124	1600	159	4375
55	218	90	600	125	1650	160	4500
56	224	91	615	126	1700	161	4625
57	230	92	630	127	1750	162	4750
58	236	93	650	128	1800	163	4875
59	243	94	670	129	1850	164	5000
60	250	95	690	130	1900	165	5150
61	257	96	710	131	1950	166	5300
62	265	97	730	132	2000	167	5450
63	272	98	750	133	2060	168	5600
64	280	99	775	134	2120	169	5800
65	290	100	800	135	2180	170	6000
66	300	101	825	136	2240	171	6150
67	307	102	850	137	2300	172	6300
68	315	103	875	138	2360	173	6500
69	325	104	900	139	2430	174	6700
70	335	105	925	140	2500	175	6900
71	345	106	950	141	2575	176	7100
72	355	107	975	142	2650	177	7300
73	365	108	1000	143	2725	178	7500
74	375	109	1030	144	2800	179	7750
75	387	110	1060	145	2900	180	8000
76	400	111	1090	146	3000	181	8250
77	412	112	1120	147	3075	182	8500
78	425	113	1150	148	3150	183	8750
79	437	114	1180	149	3250	184	9000
80	450	115	1215	150	3350	185	9250
81	462	116	1250	151	3450	186	9500
82	475	117	1285	152	3550	187	9750
83	487	118	1320	153	3650	188	10000
84	500	119	1360	154	3750	189	10300

# Geschwindigkeitssymbol

Geschwindigkeitscode ist eine Kennzahl, welche die maximal erlaubte Geschwindigkeit bezeichnet, bei der ein Reifen ein seinem Lastindex entsprechendes Gewicht tragen kann - unter der Voraussetzung, dass die vom Hersteller empfohlenen Nutzungsbedingungen voll eingehalten werden.

Geschwindigkeitssymbol	A1	A2	A3	A4	A6	A8	B	C	D	E	F	J
<b>Km/h</b>	5	10	15	20	30	40	50	60	65	70	80	100
<b>mph</b>	3	6	9	12	19	25	31	37	40	43	50	62







## Corporate Office

Balkrishna Industries Ltd.

BKT HOUSE, C/15, Trade World, Kamala Mills Compound, Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai - 400013, India  
Tel: (+91) 22-6666 3800 - Fax: (+91) 22-6666 3898/99 - e-mail: info@bkt-tires.com - bkt-tires.com

### BKT Europe srl

Viale Della Repubblica, 133  
20831 Seregno (MB), Italy  
Tel: (+39) 0362 33 03 28  
(+39) 0362 32 51 07  
Fax: (+39) 0362 23 24 72

### BKT USA Inc.

202 Montrose West Ave. Suite 240  
Copley, Ohio 44321, USA  
Tel: (+1) 330 836 1090  
Fax: (+1) 330 836 1091  
Toll Free: (+1) 888 660 0662

### BKT Tires (CANADA) Inc.

55 York Street, Suite 401  
Toronto, Ontario M5J 1R7, Canada  
Tel: AG/IND (+1) 905 641 5636  
OTR (+1) 780 888 5667  
Fax: (+1) 416 229 1711



[bkt-tires.com](http://bkt-tires.com)