



Anwenderbericht

# ACCURIDE UND WINDPOWER - EIN STARKES TEAM IM EINSATZ



**TRUCK &  
TRANSPORT**

**Bohnenkamp**

■ ■ ■ Moving Professionals

# BLACKPOWER SETZT AUF WINDPOWER

Effizienz liegt der Crew von Blackpower im Blut. Mit der STG Sitzler GmbH baut das Schwarzwälder Unternehmen auch bei der Speditionswahl voll auf Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Täglich bringen daher Sitzler-Tankzüge die mit Blackpower-Enzymen vermengten Kraftstoffe zu den Blackpower-Kunden.



„Wir können bis zu 350 kg pro Ladung mehr tanken als mit herkömmlichen Stahlfelgen. Das sind je nach Inhalt bis zu 500 Liter mehr pro Ladung – klingt wenig, ist aber doch jede 130ste Fahrt, die wir uns sparen“, rechnet Sitzler. „Außerdem ist der Pflegeaufwand deutlich geringer und nach einem Jahr in Benutzung sehen die Felgen noch aus wie neu. Das wertet unsere Fahrzeuge optisch für einen langen Zeitraum auf, ohne dass wir viel dafür tun müssen.“

Auf seinen Touren bewährt haben sich laut Spediteur Sitzler drei Produkte aus dem Bohnenkamp-Sortiment. Der Windpower-Trailerreifen WTR 69 glänzt mit seiner extrem guten Performance und hohen Laufleistung, der verlässliche Windpower-Winterreifen WSW 80 überzeugt auf der Lenkachse – und beide laufen auf den pflegeleichten Aluminiumfelgen von Accuride Wheels.

Kein Wunder, wurden die Reifen mit der modernen Lamellenkonstruktion und breitem Profilbett doch für genau solche Einsätze entwickelt und konstruiert. Mit dem 3PMSF-Symbol gekennzeichnet, entspricht der Winterreifen den neuesten Anforderungen der Straßenverkehrsordnung und ist sogar vollständig De-minimis förderfähig.

Ein Hingucker sind die schwarz-weißen Tanklastzüge der Blackpower GmbH mit ihren strahlenden Felgen vor der Schwarzwaldkulisse in jedem Fall.



„Wir haben mit dem Winterreifen WSW 80 super Erfahrungen gemacht – den fahren wir zukünftig auf all unseren Fahrzeugen auf der Lenkachse. Auch auf den teils rutschigen Straßen auf dem Weg nach Österreich hat sich der Reifen einfach bewährt“, resümiert Sitzler.



# ALUFELGEN GLÄNZEN VOM SPRIT- VERBRAUCH BIS ZUR PFLEGE

Die Hochglanz-Alu-Felgen der US-Marke Accuride machen stets eine tadellose Figur und trotzen staubigen Pisten ebenso wie der Streusalz-Saison. Fernfahrer Wolfgang Vaak vom Meller Schüttgut-Logistiker Alois Wilken fährt die Accushield-veredelten Fabrikate seit einem Dreivierteljahr. Während sein Chef neben der Spritersparnis die höhere Zuladung schätzt, freut sich der LKW-Fahrer Wolfgang über den geringen Pflegeaufwand.



„Die alten Alufelgen sind immer sehr schnell angelaufen. Außerdem hat sich da Bremsstaub und jeder andere Dreck direkt reingefressen“, erinnert sich Vaak. Früher mussten die matt gewordenen Felgen mit der Politurpaste aufgearbeitet werden. „Das hat mich und unseren Azubi jeden Samstag viel Geld und viel Zeit gekostet“, lacht Vaak.

Heute kann der Lehrling stattdessen sinnvollere Aufgaben verrichten, denn dank ihrer patentierten Accushield-Beschichtung werden die neuen Accuride-Felgen bereits bei der normalen LKW-Wäsche wieder blank.

Passend zum anspruchsvollen Untergrund setzt Logistikunternehmer Alois Wilken auf Windpower-Reifen. Die Antriebsachse trägt ein etwas robusteres Profil (WDR 37), vorn rollt die Zugmaschine auf dem sparsamen Windpower-Sommerreifen WSR 36. Der Sattelkipper trägt drei Paar Trailerreifen vom Typ WTR 69+. So fährt Vaak sein 40 Tonnen schweres Gespann sicher über Serpentina und abrasiven Schotter.

„Mit normalen Straßenreifen kannst Du hier gar nichts werden, das Profil muss schon ein bisschen grober sein“, lobt Vaak insbesondere den traktionsstarken WDR 37.

Gut zehn Prozent ihrer Laufleistung erbringen die Trucks von Spediteur Wilken unter solch anspruchsvollen Bedingungen jenseits der Straße, wo neben abrasivem Gestein auch scharfkantiger Industrielmüll, etwa auf Schrottplätzen, den Reifen zusetzt.





Windpower Reifen beeindrucken durch eine lange Lebensdauer, eine hohe Ausfallsicherheit und besonders durch die hochwertige Karkasse, die auch ein zweites Leben als Runderneuerung zulässt. Windpower ist die echte Alternative für Unternehmer, die ebenso kosten- wie sicherheitsbewusst unterwegs sind. Windpower Reifen werden von der ChemChina in einer der modernsten Reifenfabriken Chinas nach höchsten Umwelt- und Sicherheitsanforderungen produziert. Das Unternehmen zählt mit über 6 Millionen LKW-Reifen zu den führenden Top-Marken-Herstellern von Nutzfahrzeugreifen.



Die Aluminiumfelgen des großen nordamerikanischen LKW-Alufelgen-Herstellers Accuride finden ihren Einsatz auf LKW, Anhängern, Bussen oder leichten Nutzfahrzeugen. Auf einem Lastzug gerechnet sparen die Alufelgen im Vergleich zu Stahlfelgen mehrere hundert Kilogramm Masse, somit kann mehr Nutzlast transportiert und die Radaufhänger und Stoßdämpfer geschont werden. Außerdem erhöht sich somit die Lebensdauer von Reifen und Felgen und es kann mehr Treibstoff eingespart werden. Die zusätzlich hochwertige Veredelungsstufe XPC Alufelge - Polish + Accu-Shield sorgt mit der Premium Politur nicht nur für eine strahlende Oberfläche, die für geringeres Eigengewicht sorgt, sondern auch für eine problemlose Selbstreinigung.