

LÖSBARE STECKVERBINDUNGEN FÜR DRUCKLUFTSYSTEME

NEU!

- Lösbar
- Wiederverwendbar
- Montagefreundlich
- Zeitsparend



Bohnenkamp
Moving Professionals

STECKVERBINDUNGEN ZUM LÖSEN

Einfache Demontage mit RTC TOOL



1. Entriegelungswerkzeug über das Kunststoffrohr bis zur Steckverbindung schieben



2. Entriegelungswerkzeug in die Steckverbindung einstecken



3. Kunststoffrohr heraus ziehen

A Steckverschraubung für Druckluft - lösbar 90° Winkel

| Artikel-Nr. | für Rohr Außen ø x Innen ø [mm] | Gewinde |
|-------------|---------------------------------|-----------|
| 412.23.266 | 8 x 6 | M22 x 1.5 |
| 412.23.185 | 12 x 9 | M16 x 1.5 |
| 412.23.186 | 12 x 9 | M22 x 1.5 |
| 412.23.269 | 15 x 12 | M22 x 1.5 |

B Steckverbinder für Druckluft - lösbar gerade

| Artikel-Nr. | für Rohr Außen ø x Innen ø [mm] |
|-------------|---------------------------------|
| 412.23.270 | 8 x 6 |
| 412.23.271 | 12 x 9 |
| 412.23.272 | 15 x 12 |

C Steckverschraubung für Druckluft - lösbar mit Prüfanschluss

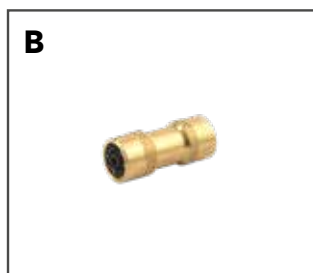
| Artikel-Nr. | für Rohr Außen ø x Innen ø [mm] | Gewinde |
|-------------|---------------------------------|-----------|
| 412.23.273 | 8 x 6 | M16 x 1.5 |

D Steckverbinder für Druckluft - lösbar T-Stück, 3x für Rohr

| Artikel-Nr. | für Rohr Außen ø x Innen ø [mm] |
|-------------|---------------------------------|
| 412.23.274 | 12 x 9 |



A Steckverschraubung für Druckluft lösbar 90° Winkel



B Steckverbinder für Druckluft lösbar gerade



C Steckverschraubung für Druckluft lösbar mit Prüfanschluss



D Steckverbinder für Druckluft lösbar T-STück, 3x für Rohr

E Steckverschraubung für Druckluft - lösbar T-Stück, 2x für Rohr

| Artikel-Nr. | für Rohr Außen \varnothing x Innen \varnothing [mm] | Gewinde |
|-------------|---|-----------|
| 412.23.275 | 8 x 6 | M16 x 1.5 |
| 412.23.276 | 8 x 6 | M22 x 1.5 |
| 412.23.277 | 12 x 9 | M16 x 1.5 |
| 412.23.278 | 12 x 9 | M22 x 1.5 |
| 412.23.279 | 15 x 12 | M22 x 1.5 |

F Steckverschraubung für Druckluft - lösbar gerade

| Artikel-Nr. | für Rohr Außen \varnothing x Innen \varnothing [mm] | Gewinde |
|-------------|---|-----------|
| 412.23.280 | 8 x 6 | M22 x 1.5 |
| 412.23.281 | 12 x 9 | M16 x 1.5 |
| 412.23.282 | 12 x 9 | M22 x 1.5 |
| 412.23.283 | 15 x 12 | M16 x 1.5 |
| 412.23.284 | 15 x 12 | M22 x 1.5 |

G Entriegelungswerkzeug für Druckluftverschraubung

| Artikel-Nr. | für Rohr Außen \varnothing x Innen \varnothing [mm] |
|-------------|---|
| 412.23.285 | 8 x 6 |
| 412.23.286 | 12 x 9 |
| 412.23.287 | 15 x 12 |

H Kunststoffrohr

| Artikel-Nr. | Abmessung [mm] | Bemerkung |
|-------------|----------------|--------------------|
| 412.21.210 | 8 x 6 | 1 Rolle = 25 Meter |
| 412.21.230 | 12 x 9 | 1 Rolle = 25 Meter |
| 412.21.240 | 15 x 12 | 1 Rolle = 25 Meter |



Steckverschraubung für Druckluft - lösbar T-Stück, 2x für Rohr



Steckverschraubung für Druckluft - lösbar gerade



Entriegelungswerkzeug für Druckluftverschraubung



Kunststoffrohr

Hinweis zu Druckluftbremsanlagen

Bitte beachten Sie:

Grundsätzlich müssen alle Anhänger eine gesetzlich vorgeschriebene Ansprech- und Schwelldauer von 0,4 Sekunden einhalten, d.h., die Zeit, die der Bremsdruck vom gelben Kupplungskopf bis zum Bremszylinder benötigt, wird gemessen. Hierbei wird an dem pneumatisch ungünstigem Zylinder gemessen. Um diese sogenannte Schwellzeit einzuhalten gibt es Faustregeln, die beim Anschluss einer Druckluftbremsanlage berücksichtigt werden sollten.

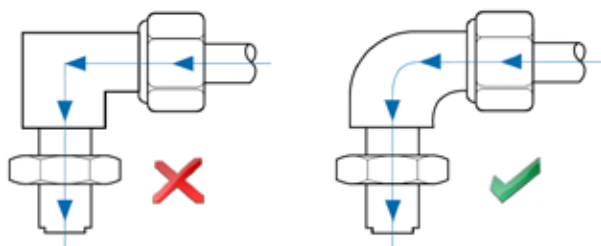
Leitungsquerschnitte:

- Vorratsleitung (Kupplungskopf rot) zum Anschluss 1 am Anhängerbremsventil:
 - 11x3,5 Bremsschlauch oder 12x9 Kunststoffrohr
 - => Leitungen so kurz wie möglich
- Vorratsleitung vom Luftkessel zum Anhängerbremsventil:
 - min. 15x12 Kunststoffrohr
 - => Leitungen so kurz wie möglich
- Steuerleitung (Kupplungskopf gelb) zum Anschluss 4 am Anhängerbremsventil:
 - Bremsschlauch max. 11x3,5 nur bis zur Schottwand
 - 8x6 Kunststoffrohr
 - => Leitungen so kurz wie möglich
- Leitungen vom Anhängerbremsventil zu den Bremszylindern:
 - Kunststoffrohr 12x9
 - Bremsschlauch max. 11x3,5
 - => Leitungen so kurz wie möglich
- Anschluss von ABS-Ventileinheiten an den Vorratskessel:
 - Kunststoffrohr min. 15x12
 - => Leitungen so kurz wie möglich

Verschraubungen:

Bei Verschraubungen sollten nur so viele 90°-Winkel wie absolut notwendig verwendet, möglichst ganz auf Winkel verzichtet werden.

Wenn Winkel nicht vermeidbar sind, sollen gerundete Ausführungen verwendet werden!



Anordnung Bremsventile:

Die Bremsventile sind im Fahrzeug nach Vorgabe der Ventilfolge aus der Bremsberechnung und dem beiliegenden Bremsschema einzubauen, dabei sind unnötige Leitungswege zu vermeiden.

Wenn der ALB-Regler in der gelben Steuerleitung laut Bremsberechnung zwischen Kupplungskopf gelb und Anhängerbremsventil montiert werden muss, ist es nicht sinnvoll, das Anhängerbremsventil mit angeflanschem Löseventil im vorderen Bereich zu positionieren. Bei dieser Anordnung muss der Bremsdruck erst „nach hinten“ zum ALB-Regler, dann „nach vorne“ zum Anhängerbremsventil und dann wieder zurück zu den Bremszylindern nach hinten. Hier macht es Sinn, das Anhängerbremsventil im Achsbereich zu positionieren und evtl. ein externes Löseventil im vorderen Bereich zu montieren.



Bohnenkamp AG Dieselstraße 14 · 49076 Osnabrück · Tel.: +49 541 12163-0 · www.bohnenkamp.com

Niederlassung Landshut, 84051 Altheim
Vertriebsbüro Leipzig, 06184 Kabelsketal

Bohnenkamp s.r.o., 900 01 Modra, Slowakei
Bohnenkamp Benelux B.V., 3905 KX Veenendaal, Niederlande
Bohnenkamp Austria GesmbH, 4063 Hörsching, Österreich
Bohnenkamp Suisse AG, 4466 Ormalingen, Schweiz

Niederlassung Kletzin, 17111 Kletzin
Vertriebsbüro Lüneburg, 21337 Lüneburg

Bohnenkamp A/S, 8464 Galten, Dänemark
Bohnenkamp Sweden AB, S-33134 Värnamo, Schweden
Bohnenkamp Eastern Group, LV-2127 Riga, Lettland
Bohnenkamp Sp. z o.o., 92-410 Łódź, Polen